



# Groupe International de Croisière

Un Club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du Monde

## Réalisation du programme des croisières 2023

*Présentation à la réunion des Chefs de Bord, le 18 nov. 2023.*

# Un volume de navigations proche du programme prévu

**35** Bords (31 croisières)      **19** CdB

**184** Équipiers embarqués.  
(148 différents)      **51** nouveaux de 2023

Au total : 219 embarquements réalisés

# Une bonne complémentarité entre Boavista et les locations

	Global		Boavista		Locations	
	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé
<b>Nombre de bords</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	20	16	19	19
<b>Nb embarquements</b>	<b>225</b>	<b>219</b>	116	93	119	126
<b>Réalisé / Prévu</b>		<b>97%</b>		80%		106%

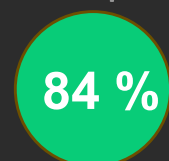
- Sur 20 bords Boavista prévus,
  - 1 (Brest – Scilly – Brest) a été reporté en 2023
  - 2 ont été remplacés par des locations (à St Malo)
  - 1 stage manoeuvre (reporté en 2023) a fusionné avec le retour au chantier.
- Sur 19 bords en location prévus,
  - 3 ont été retirés du programme (Granville, Paimpol, Stage Cata)
  - 1 a été ajouté (La Trinité)
  - 2 ont été mis en place en substitution à Boavista.

# Succès en termes d'inscriptions

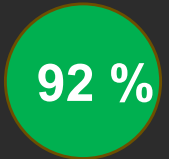
Retour des enquêtes CdB 2023											
	Croisières réalisées en 2023			CdB	du	au	J	€	Eq		
2	P 13	Manœuvres Cherbourg 1	Yves LB	24-mars	27-mars	4	250	5	5	0	
3	B 10	Cherbourg - Brest	François A	15-avr.	22-avr.	7	550	5	5	1	
4	B 11	Brest - Brest	Arnaud M	22-avr.	29-avr.	7	550	5	5	1	
5	B 12	Brest - Galway	Pierre R	29-avr.	13-mai	14	1100	4	4	2	
6	B 13	Galway - Stornoway	Bernard G	13-mai	27-mai	14	1200	5	5	1	
7	B 14	Stornoway - Tórshavn	Hervé L	27-mai	10-juin	14	1300	4	4	2	
8	B 15	Tórshavn - Tórshavn	Yves LB	10-juin	24-juin	14	1300	6	6	0	
9	B 16	Tórshavn - Tórshavn	Antoine C	24-juin	8-juil.	14	1300	7	-1	7	
10	B 17	Tórshavn - Lerwick	Yves L	8-juil.	22-juil.	14	1300	6	6	0	
11	B 18	Lerwick - Lerwick	Hervé L	22-juil.	5-août	14	1300	3	3	3	
12	B 19	Lerwick - Ullapool	Patrick LY	5-août	19-août	14	1300	5	5	1	
13	B 20	Ullapool - Dublin	Antoine C	19-août	2-sept.	14	1300	5	5	1	
14	B 21	Dublin - Scilly - Brest	François A	2-sept.	16-sept.	14	1200	6	6	0	
15	P 15	Brest - Ch Perf CdB 1	François L	14-oct.	21-oct.	7	550	3	3	2	
16	P 16	Ch - Ch Perf CdB 2	Yves LB	21-oct.	28-oct.	7	550	3	3	2	
17	P 14	Manœuvres Ch - Caen	François A	28-oct.	1-nov.	4	250	5	5	0	
18	L 10	Le Marin, les Grenadines	Yves LB	13-janv.	27-janv.	14	1550	7	7	0	
19	L 11	Le Marin, les Grenadines	Antoine C	27-janv.	10-févr.	14	1550	7	7	0	
20	L 12	Le Marin Guadeloupe Le Ma	Jean-Gabriel G	0-janv.	14-janv.	14	1550	3	3	4	
21	L 13	La Rochelle Rapide 1	Thierry H	6-mai	13-mai	7	730	4	4	1	
22	L 14	Trapani, îles égades	Philippe M	13-mai	20-mai	7	670	7	7	0	
23	L 15	Pirovac - Dubrovnik	Thierry G	20-mai	3-juin	14	1300	6	6	1	
24	L 16	Dubrovnik - Pirovac	Olivier LM	3-juin	17-juin	14	1300	7	7	0	
25	L 17	Bormes Rapide 2	Michel B	10-juin	17-juin	7	890	5	5	0	
26	L 18	Granville, îles Chausey	François A	16-juin	23-juin	7	500	5	5	0	
27	L 19	Portorosa - Licata (W Sicile)	Dominique N	24-juin	8-juil.	14	1350	7	7	0	
28	L 20	Licata - Portorosa (E Sicile)	Dominique B	8-juil.	22-juil.	14	1350	4	4	3	
29	L 21	Horta - Horta	Gilles S	24-juin	8-juil.	14	1350	4	4	1	
30	L 22	Horta - Horta	Yves LB	8-juil.	22-juil.	14	1350	7	7	0	
31	L 25	Athènes - Kos	Thierry G	19-août	2-sept.	14	1300	6	6	1	
32	L 26	Kos - Athènes	Michel B	2-sept.	16-sept.	14	1300	7	7	0	
33	L 27	La Rochelle Rapide 3	Arnaud M	9-sept.	16-sept.	7	890	5	5	0	
34	L 28	La Trinité - La Trinité	Jean-Gabriel G	20-oct.	27-oct.	7	590	5	5	0	
35	L 29	St Malo - St Malo 1	Olivier LM	29-sept.	6-oct.	7	550	6	6	0	
36	L 30	St Malo - St Malo 2	Yves L	6-oct.	13-oct.	7	550	6	6	0	

places restées libres

16 sur Boavista sur 92 places

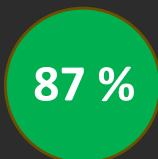


11 en location sur 119 places



211 places Équipiers Proposées

184 occupées



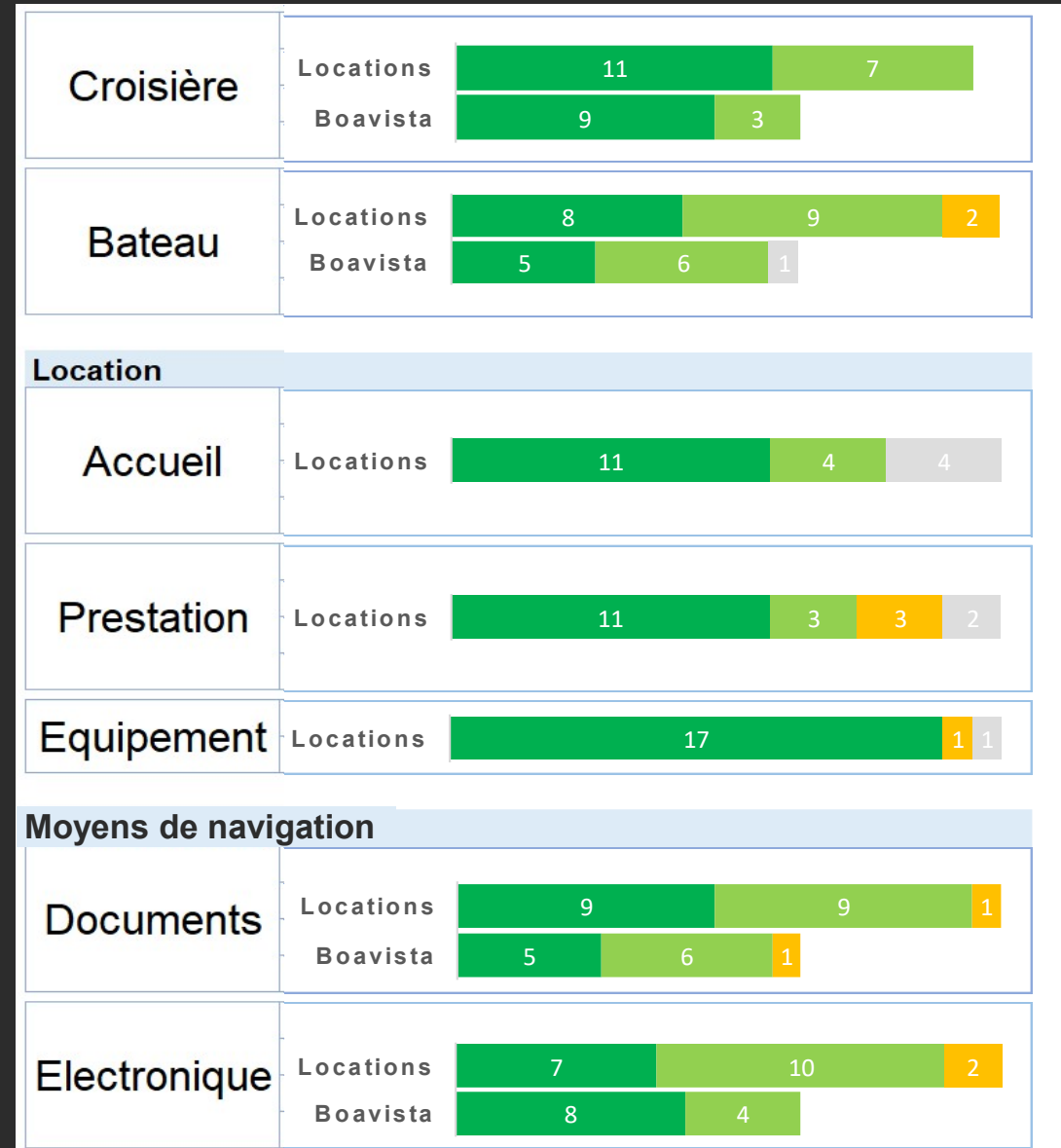
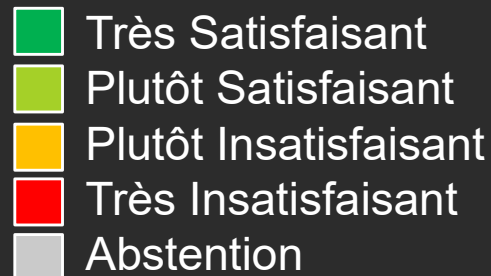
# Satisfaction des CdB / croisières 2023

## 35 Retours des Chefs de Bord

- Bon niveau de satisfaction global
- 4 croisières concentrent de fortes insatisfactions.
- 4 croisières ont dû être reportées.

## 179 Appréciations des Chefs de Bord sur les équipiers + RetEx :

- 13 CdB potentiels et 15 seconds
- 19 Très bons équipiers
- 8 Equipiers très agréables



# Principaux sujets de (+ / -) satisfaction cités par les Cdb en 2023

## Sujets de Satisfaction

### Le Périmètre de navigation

- Sites, ports et mouillages
- Visites touristiques

### L'Ambiance

- Equipiers motivés et dynamiques

### La Transmission

- Montée en compétence des équipiers

## Sujets d'Insatisfaction

### Le Bateau

- Boavista part parfois en avant lorsqu'on passe en marche arrière
- Location plutôt insatisfaisante sur : L14 Trapani, L21 Horta 1 et L25 Athènes-Kos.

### 30% des bords signalent un manque d'implication ou de capacité d'équipiers

- Comportement de passager touriste ; exigeant et inconscient
- Niveau léger ou capacité physiques dégradées

### 2 croisières difficiles

- P15 Brest-CH et L25 Ath-Kos

# Satisfaction des CdB / détail par croisières 2023

Retour des enquêtes CdB 2023							179	23	10	2	59	67	41	12	28	7	14	18										
Croisières réalisées en 2023		CdB	du	au	J	€	Eq	Nb répo	Croisière				Qual Eqp				Ambiance				Bateau							
									TS	PS	PI	TI	>7	>5	>3	#	TS	PS	PI	TI	TS	PS	PI	TI				
P 13	Manœuvres Cherbourg 1	Yves LB	24-mars	27-mars	4	250	5	5	1				2	3			1				1				60%	40%	0%	
B 10	Cherbourg - Brest	François A	15-avr.	22-avr.	7	550	5	5	1				2	1	2		1				1				60%	30%	10%	
B 11	Brest - Brest	Arnaud M	22-avr.	29-avr.	7	550	5	5	1				1	3	1		1				1				80%	15%	5%	
B 12	Brest - Galway	Pierre R	29-avr.	13-mai	14	1100	4	2	1				1	1			1				1				88%	13%	0%	
B 13	Galway - Stornoway	Bernard G	13-mai	27-mai	14	1200	5	5	1				3		2		1				1				90%	0%	0%	
B 14	Stornoway - Tórshavn	Hervé L	27-mai	10-juin	14	1300	4	5	1				1	3	1		1				1				80%	15%	5%	
B 15	Tórshavn - Tórshavn	Yves LB	10-juin	24-juin	14	1300	6	6	1				2	4			1					1				42%	0%	
B 16	Tórshavn - Tórshavn	Antoine C	24-juin	8-juil.	14	1300	7	7		1			1	6			1					1				71%	0%	
B 17	Tórshavn - Lerwick	Yves L	8-juil.	22-juil.	14	1300	6	6	1				2	2		2		1				1				58%	0%	
B 18	Lerwick - Lerwick	Hervé L	22-juil.	5-août	14	1300	3	3	1				2	1			1				1				92%	8%	0%	
B 19	Lerwick - Ullapool	Patrick LY	5-août	19-août	14	1300	5	5		1			1	2	1	1		1							60%	5%		
B 20	Ullapool - Dublin	Antoine C	19-août	2-sept.	14	1300	5	5		1			2	2	1			1				1				85%	5%	
B 21	Dublin - Scilly - Brest	François A	2-sept.	16-sept.	14	1200	6	5	1				2	2	1		1					1				60%	35%	5%
P 15	Brest - Ch Perf CdB 1	François L	14-oct.	21-oct.	7	550	3	3			1		2	1			1					1				33%	25%	
P 16	Ch - Ch Perf CdB 2	Yves LB	21-oct.	28-oct.	7	550	3	3	1				3				1					1				75%	25%	0%
P 14	Manœuvres Ch - Caen	François A	28-oct.	1-nov.	4	250	5	5	1				2		2	1		1			1					60%	25%	10%
L 10	Le Marin, les Grenadines	Yves LB	13-janv.	27-janv.	14	1550	7	7	1				3	2	2		1				1					86%	7%	7%
L 11	Le Marin, les Grenadines	Antoine C	27-janv.	10-févr.	14	1550	7	7	1					4	1	2	1					1				39%	4%	
L 12	Le Marin Guadeloupe Le M	Jean-Gabriel G	0-janv.	14-janv.	14	1550	3	3	1				1	1	1		1				1					83%	8%	8%
L 13	La Rochelle Rapide 1	Thierry H	6-mai	13-mai	7	730	4	4	1				1	2	1		1				1					81%	13%	6%
L 14	Trapani, îles égades	Philippe M	13-mai	20-mai	7	670	7	7		1			2	2	3		1						1			32%	36%	
L 15	Pirovac - Dubrovnik	Thierry G	20-mai	3-juin	14	1300	6	6	1				1	4	1		1				1					79%	17%	4%
L 16	Dubrovnik - Pirovac	Olivier LM	3-juin	17-juin	14	1300	7	6	1				3	1	2		1					1				63%	29%	8%
L 17	Bormes Rapide 2	Michel B	10-juin	17-juin	7	890	5	5	1				2	1	1	1	1				1					85%	5%	5%
L 18	Granville, îles Chausey	François A	16-juin	23-juin	7	500	5	5		1			1	1	3			1				1				80%	15%	
L 19	Portorosa - Licata (W Sicile)	Dominique N	24-juin	8-juil.	14	1350	7	7	1				1	3	2	1	1				1					79%	11%	7%
L 20	Licata - Portorosa (E Sicile)	Dominique B	8-juil.	22-juil.	14	1350	4	4	1				2	1		1	1				1					88%	6%	
L 21	Horta - Horta	Gilles S	24-juin	8-juil.	14	1350	4	4		1			1	2	1		1						1			38%	31%	
L 22	Horta - Horta	Yves LB	8-juil.	22-juil.	14	1350	7	7		1				3	3	1		1			1					61%	11%	
L 25	Athènes - Kos	Thierry G	19-août	2-sept.	14	1300	6	6			1		1	1	3	1		1				1				54%	38%	
L 26	Kos - Athènes	Michel B	2-sept.	16-sept.	14	1300	7	6	1				1	2	2	1	1					1					33%	8%
L 27	La Rochelle Rapide 3	Arnaud M	9-sept.	16-sept.	7	890	5	5		1			2	2	1		1					1					60%	5%
L 28	La Trinité - La Trinité	Jean-Gabriel G	20-oct.	27-oct.	7	590	5	4		1			2		2		1					1					50%	13%
L 29	St Malo - St Malo 1	Olivier LM	29-sept.	6-oct.	7	550	6	6	1				5	1			1					1					71%	29%
L 30	St Malo - St Malo 2	Yves L	6-oct.	13-oct.	7	550	6	5		1			1	3	1		1				1					30%	65%	5%

# Les meilleures appréciations 2023

## Potentiel CdB

Audefroy Jean-Pierre  
 Blanckaert Laurent  
 Darmayan Alain\*  
 de Keerle Hélène  
 Hochart Jean-Luc\*  
 Horellou Michel\*  
 Lefèvre Laurence\*  
 Mignucci Bernard  
 Péguret Bruno\*  
 Priol Stephane  
 Raffin Charles  
 Sandre Jean-Paul  
 Vicot Gérard

(\*) CdB validés

## Potentiel 2nd

Bekhouch Linda  
 Coignard Olivier  
 d'Arbaumont Stéphane  
 de La Granville Louis-J-  
 Decorde Christian  
 Dupuy Claude  
 Fievet Stéphane  
 Iversen Jens  
 Lahsinat Djamel  
 Marty Pascal  
 Oriach Philippe  
 Perche Jean-Michel  
 Peron Benoit  
 Raoul Christophe  
 Saillot François

## Très bon équipier

Baril Dominique  
 Casel Olivier  
 de Ramecourt Adeline  
 de Sartiges Thierry  
 Delmotte Alain  
 Dissane Jean-Paul  
 Dumay Claude  
 Godon Elisabeth  
 Gouriou Laurent  
 Guillemot Yves  
 Hervé Thierry  
 Judenne Eric  
 Poquillon Anne-Véronique  
 Rambaud Emmanuel  
 Raoul Christophe  
 Rellier Jean-Pierre  
 Ruiz Jean-François  
 Traineau Richard  
 Walbaum Corinne

## Equipier très agréable

Anquetil Jacques  
 Baril Brigitte  
 Bluteau Jean-François  
 Helke Michael  
 Leblond Sylviane  
 Machaolt Vincent  
 Rosset Isabelle  
 Serre Michel



# Quelques incidents...

## heureusement sans conséquence lourde

Croisière	du	au	Eq	Avarie	Loueur	Dépôt de garantie	Rachat de franchise	Dépôt réduit	Franchise résiduelle	Coût facturé	Caution d'équipage retenue	Reste à charge ou Trop perçu	Commentaire
Le Marin, Guadeloupe	4-janv.	18-janv.	3	Grand-Voile abîmée	Alternative Sailing	5500	290		550	800	250		550€ remboursés par l'assurance
Bormes Rapide2	10-juin	17-juin	5	Trappe cassée	Open Sail	4500	265		450	111	111		
Granville, îles Chausey	16-juin	23-juin	5	Bout dans l'hélice, remorquage, check moteur.	Grune Sec	3500	280		350	120			120€ payé le CdB
Kos - Athènes	2-sept.	16-sept.	7	Petits accrochages et interventions techniciens	Anerada / Gr	750	300			275		275	Payé 50% par le CdB et 50% par le GIC
La Trinité	20-oct.	27/20/20	5	Enrouleur cassé et 2 chandeliers tordus	Alternative Sailing	4000	300		400		600		

- Ces incidents montrent qu'un CdB expérimenté n'est pas à l'abri
- Souvent le respect de quelques basiques aurait permis de les éviter
- Souvent de bons réflexes ont permis de limiter les dégats
- L'équipage est resté solidaire et le CdB responsable.
- Intérêt de la caution d'équipage
- Intérêt du rachat de franchise et du dépôt réduit

# Les Rachats de franchises

- Le loueur assure son bateau pour un prix annuel. Il lui reste à charge **une franchise par sinistre**.
- Le locataire laisse au loueur un **« Dépôt de Garantie » (DG)** qui permet de couvrir la franchise.  
Remarque 1 : S'il demande une « Caution », il pourra s'en servir pour couvrir en plus toute sorte de frais (le plein de Gaz-Oil, un petit écart d'inventaire etc.). Le GIC essaie d'éviter ceci.  
Remarque 2 : Un DG couvre une déclaration de sinistre. Pour continuer à naviguer après un sinistre déclaré, le loueur est en droit de réclamer un 2ème DG.
- Le locataire peut souscrire une assurance **« Rachat de Franchise » (RF)** pour couvrir le risque de la perte du DG en cas de sinistre.
- Le contrat RF couvre un « événement de mer » (choc externe / incendie etc.), parfois les voiles, mais généralement pas le spi, l'annexe, le moteur de l'annexe, voire le moteur principal. Lire le contrat. Il reste généralement à charge une **« Franchise Résiduelle » (FR)**.
- Certains loueurs proposent un RF négocié avec leur assureur. Ils peuvent alors proposer un **DG réduit** (environ 10% du DG), non remboursé en cas de sinistre, mais qui limite le risque.
- Le GIC souscrit un RF si le DG >3000€ ou selon le risque (zone / bateau) ou si le loueur propose un DG réduit raisonnable.
- Si un DG est nécessaire, le GIC propose un transfert bancaire au loueur ou vire le montant au CdB qui laissera une empreinte de Carte Bancaire.
- Le CdB collecte en début de croisière la **caution d'équipage (100€/p)**. Elle couvre les petits incidents et en cas de déclaration de sinistre, elle couvre la FR.

# Fonctionnement en cas de sinistre

- Le loueur indique dans le contrat de location la conduite à tenir vis-à-vis de lui. Généralement il faut **le prévenir aussitôt**. Lire le contrat.
- L'assurance RF demande une déclaration généralement **dans les 10 jours**. Elle doit être complétée d'un dossier qui inclut (ex. Ouest Assurance) :
 

• Le rapport de mer	CdB
• La copie du livre de bord	CdB
• Le contrat de location et ses conditions générales.	GIC
• La facture des réparations (en français ou en anglais).	Loueur
• La police d'assurance du bateau de l'assureur principal (franchise contractuelle).	Loueur
• Le décompte de l'assurance principale si les dégâts sont supérieurs à la franchise.	Loueur
• L'inventaire de départ et de retour de l'unité.	CdB / loueur
• Des photos des dégâts.	CdB et loueur
• Les papiers d'identité et permis du locataire.	CdB
• Fichiers météo (en cas de conditions météo exceptionnelles et non prévisible).	CdB
- **Le loueur débite le DG**. Il procède aux expertises et devis et il envoie les documents nécessaires ci-dessus.
- **Le CdB vire la caution d'équipage au GIC** et envoie les documents nécessaires.
- **L'assureur rembourse le GIC du DG moins la FR** et des frais (dossier, change), dans les 30 jours suivant le complément du dossier (généralement entre 1 et 3 mois après le sinistre).
- **Le GIC rembourse les participants de l'écart éventuel** entre la caution d'équipage et la FR. (Il est procédé à un avoir pour les montants <30€).

# Particularités des croisières en location

- **L'équipement des bateaux**

- Seuls les bateaux loués pour la voile rapide sont réellement équipés pour la performance. Les autres bateaux sont équipés pour de la plaisance (de la promenade à la voile).
- L'équipement de sécurité est minimum pour respecter la législation du pays. On ne doit pas s'attendre à avoir des gilets automatiques et des lignes de vie.
- Le traceur est de plus en plus souvent uniquement au poste de barre. L'AIS n'est souvent pas disponible. Un CdB avisé amène avec lui le nécessaire pour être autonome.

- **Les formalités**

- Le CdB doit fournir son CV et ses permis, ainsi que sa liste d'équipage avec les pièces d'identité demandées.
- Il doit aussi préparer les clearances auprès des douanes et de la police aux frontières (budgéter les coûts des taxes dans la caisse de bord).

- **Le contrat de location**

- Le lire, partager avec l'équipage les restrictions imposées : Zones, force de vent, navigation de nuit, mouillage etc. et les faire respecter.
- Tenir un journal de bord est une obligation.
- Le contrat peut demander d'assurer un minimum de surveillance et d'entretien (ex : niveaux d'huile et de liquide de refroidissement)

# Croisières rapides Résultats après 3 ans

## ▪ Quelques chiffres

	2021	2022	2023
<b>Nb de navigations réalisées</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Nb d'équipiers participants</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>12</b>
<b>Dont nouveaux</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Dont &lt; 60 ans</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>



Ont navigué sur d'autres bords	en 2021	en 2022	en 2023
Nouveaux 2021	1	2	-
Nouveaux 2022		0	0
Nouveaux 2023			2

## ▪ Bilan actuel

- On constate des inscriptions de nouveaux adhérents, mais les résultats sont en deça des espérances
- Des retombées positives indirectes sont ressenties, en termes de :
  - Image perçue par le public
  - Dynamique au sein des Chefs de Bord et membres GIC

# Groupe International de Croisière

Un Club pour naviguer à la voile sur toutes les mers du Monde

**Bonne navigation à tous !**